29 juli 2025, 08:00 CEST

Gent, België

**GEREGLEMENTEERDE INFORMATIE - Voorwetenschap**

**Definitieve gunning voor concessie laadpalen NMBS**

**Informatie over de definitieve gunning voor concessie laadpalen NMBS**

**EnergyVision krijgt definitieve gunning voor concessie laadpalen NMBS en start voorbereidingen voor uitrol**

EnergyVision maakt bekend dat de beroepstermijn op de eerdere gunning door NMBS inmiddels is verstreken en dat de concessie voor het leveren, installeren, onderhouden, exploiteren en financieren van publieke AC-laadpalen op de parkings van de NMBS officieel aan EnergyVision is toegekend. De concessieovereenkomst werd gisterenavond door beide partijen ondertekend, waarmee de looptijd van tien jaar nu van start is gegaan.

De concessie heeft betrekking op ongeveer 420 stations verspreid over het hele NMBS-netwerk. Conform het investeringsplan zal EnergyVision minstens 5.000 laadpunten installeren, met de mogelijkheid tot uitbreiding afhankelijk van de verdere vraag. Deze overeenkomst geldt voor een periode van tien jaar.

**Strategisch belang en groeiperspectief**
Dankzij deze gunning verwacht EnergyVision zijn ambities op middellange termijn - een verhoging van circa 2.500 naar 10.000 laadpunten - in één klap te realiseren, en dit volgens gelijkaardige EBITDA-marges als in de rest van zijn asset based mobility-segment.

Bovendien laat deze gunning ook toe om overtollige reststroom maximaal naar de laadpunten af te leiden. Dit leidt enerzijds tot betere prijzen voor eindgebruikers en anderzijds tot een hogere valorisatie van de reststroom voor EnergyVision.

“Als Belgisch verankerd bedrijf kiezen we bewust voor laadpalen van Belgische makelij, die we voorzien van lokaal opgewekte energie en die geplaatst worden door onze teams en door Belgische familiebedrijven als onderaannemers. Bovendien komt er in heel deze aanbesteding niet één euro subsidies bij kijken. Zo zorgen we ervoor dat de energietransitie hier stevig wortel schiet en dat de meerwaarde in ons eigen land blijft,” zegt Maarten Michielssens, CEO van EnergyVision.

“Door te kiezen voor een brede uitrol van laadpalen op onze parkings, versterken we bij NMBS het duurzame en intermodale karakter van de trein. Voor onze reizigers wordt het nog aantrekkelijker om de wagen te combineren met de trein. Wanneer ze onderweg zijn kunnen ze zorgeloos hun wagen opladen. En wie thuis niet de mogelijkheid heeft een laadpaal te installeren, kan zo toch overwegen te kiezen voor een elektrische wagen om zich te verplaatsen naar het station,” zegt Patrice Couchard, directeur Stations bij NMBS.

De 5.000 laadpunten vormen een startpunt en kunnen desgevallend uitgebreid worden, in functie van de evolutie van de vraag. Dit wordt realtime gemonitord via het beheersplatform.

**Gefaseerde uitrol en timing**
EnergyVision bereidt momenteel alles voor om vanaf september 2025 te starten met de installatie van de eerste

laadpunten. De uitrol zal gefaseerd gebeuren, met als doel om het volledige investeringsplan in 2027 gerealiseerd te hebben. Hierbij spelen omgevingsvergunningen en lokale implementatiesnelheid een belangrijke rol.

Deze persmededeling is beschikbaar op: [https://investors.energyvision.be/nl]

**DISCLAIMER**

Bepaalde uitspraken in dit persbericht kunnen toekomstgerichte informatie bevatten. Deze uitspraken vormen geen garantie voor toekomstige prestaties en er mag niet overmatig op worden vertrouwd. Dergelijke toekomstgerichte uitspraken brengen noodzakelijkerwijs bekende en onbekende risico's en onzekerheden met zich mee, waardoor de werkelijke prestaties en financiële resultaten in toekomstige perioden wezenlijk kunnen afwijken van de prognoses of resultaten die in dergelijke uitspraken worden geuit of geïmpliceerd. Er kan geen garantie worden gegeven dat toekomstgerichte uitspraken accuraat zullen blijken, aangezien de werkelijke resultaten en toekomstige gebeurtenissen aanzienlijk kunnen afwijken van wat in deze uitspraken wordt verwacht. Het bedrijf is niet verplicht om toekomstgerichte uitspraken bij te werken indien omstandigheden, ramingen of inzichten van het management veranderen, behalve zoals vereist door de toepasselijke wetgeving.

**Over EnergyVision**

EnergyVision is een snelgroeiende geïntegreerde B2B en B2C leverancier van (zonne)energie en mobility-as-a-service oplossingen voor zowel zakelijke als particuliere klanten in België. Naast het bouwen, bezitten en exploiteren van fotovoltaïsche (PV) en elektrische laadinfrastructuur, speelt het bedrijf ook een belangrijke rol als EPC-aannemer, die de volledige oplevering van energieprojecten beheert in België, China en Marokko. EnergyVision zet zich in voor het leveren van groene elektriciteits oplossingen via geavanceerde technologie in België door het bouwen, bezitten en exploiteren van fotovoltaïsche installaties aan de elektriciteitsproductiezijde en door op te treden als energieleverancier voor woningen en het opladen van elektrische voertuigen aan de verbruikszijde, waarbij de elektriciteitsproductie en het elektriciteitsverbruik naar een groenere toekomst worden geleid door 100% hernieuwbare elektriciteit te leveren uit eigen fotovoltaïsche installaties en van andere leveranciers van hernieuwbare energie. Wanneer de Groep elektriciteit inkoopt op de markt, koopt ze tegelijkertijd proportioneel garanties van oorsprong of gebruikt ze garanties van oorsprong die verbonden zijn aan de elektriciteit die geproduceerd wordt door de eigen activa van de Groep. Dit betekent dat de elektriciteit die fysiek uit het net wordt afgenomen (en aan klanten wordt geleverd) niet noodzakelijk wordt geproduceerd door groene energiebronnen, maar wordt gekoppeld aan de productie van groene elektriciteit door middel van garanties van oorsprong. EnergyVision wil dit bereiken door een slim, flexibel en gedecentraliseerd energienetwerk te ontwikkelen, aangedreven door technologische innovatie en controle over haar eigen activa.

**Contact**

Investor Relations

Maarten Michielssens, ir@energyvision.be